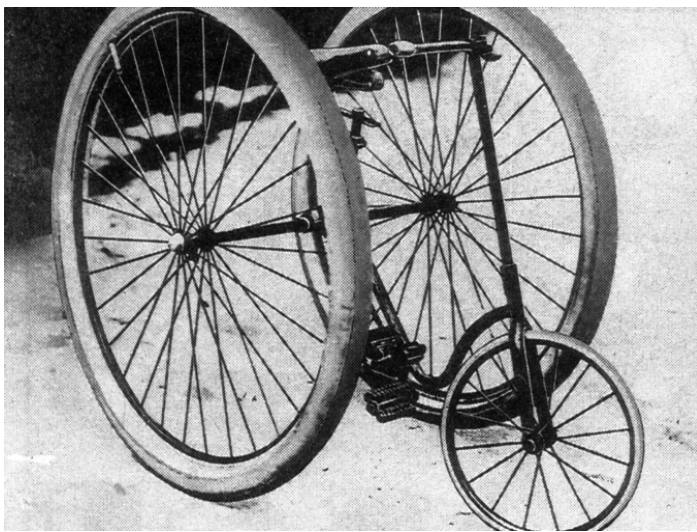


Dunlop John Boyd (1840-1921) :)

Škótsky vynálezca, pôvodne zverolekár, vynašiel pneumatiku.



Keď sa kedysi na začiatku rozvoja cyklistiky a automobilizmu chcel niekto povoziť na nových dopravných prostriedkoch, musel si veru veľa vytrpieť. Cestujúcim išlo dušu vytriasť. Svet sa dlho vozil na železných kolesách, prípadne plnogumových alebo oráfovaných kožou a vyplnených dechtom. Dunlop prišiel náhodou na skvelú myšlienku. Jeho 10-ročný syn sa vozil po záhrade na trojkoleske s plnogumovými pneumatikami a nechával za sebou hlboké brázdy. Otec mu z polievacej hadice urobil kolesá duše a zistil, že takto sa možno voziť oveľa pohodlnejšie. Vynález si dal patentovať a roku 1890 založil koncern na výrobu pneumatík, ktorý postupne ovládol svetové trhy.



Prvé pneumatiky v praktickom využití:
Johnnyho trojkolka



Reklama na pneumatiku Dunlop
pre motocykle z roku 1940

Po prvej svetovej vojne firma Dunlop zlepšila pneumatiky kordovou tkaninou, roku 1924 začala vyrábať obrovské pneumatiky na úžitkové vozidlá a autobusy, roku 1930 pribudli špeciálne pneumatiky pre poľnohospodárske traktory a po druhej svetovej vojne pneumatiky na stavebné stroje.

Ale tým sa vývoj nezastavil. Roku 1973 dostali traja zamestnanci firmy Dunlop Ltd v Anglicku cenu MacRoberta (podobnú Nobelovej) za bezpečnostnú pneumatiku. Má po obvode rozmiestnených 6 závaží, ktoré odstredivou silou držia pneumatiku od disku, akoby bola nafúkaná. Aj keď sa poškodí, možno na nej ešte bezpečne ísť, a to až 160 km rýchlosťou 80 km/h.