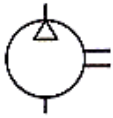
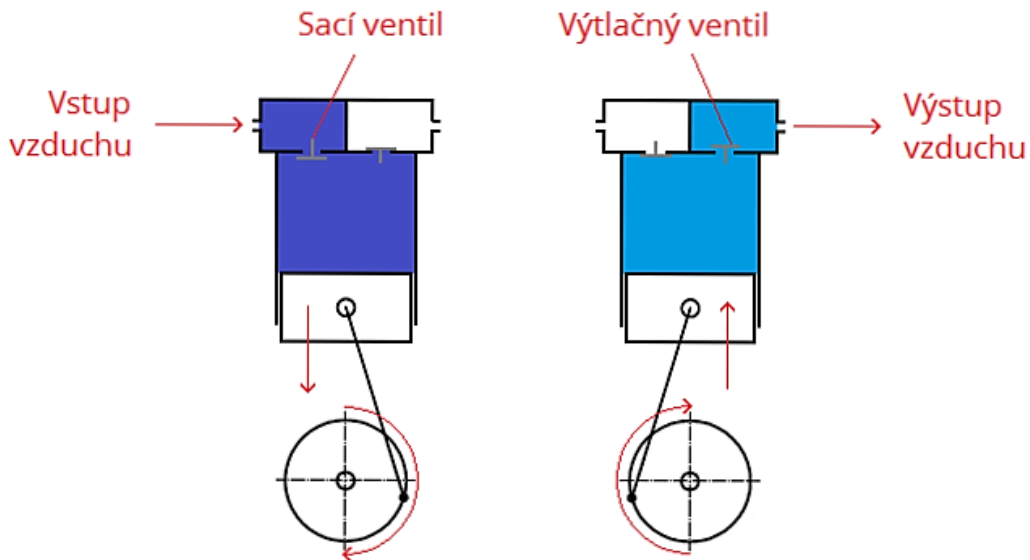


Kompresor, chladenie kompresorov :)

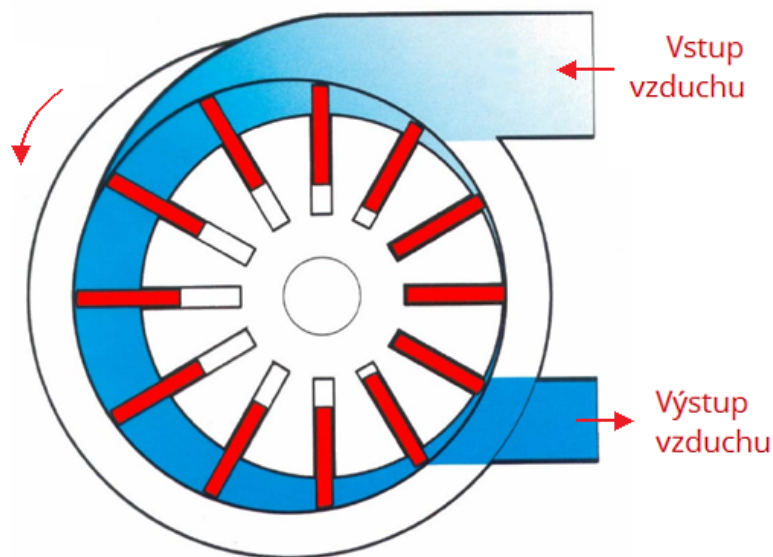


Značka

Stroj určený k stlačovaniu[1] plynov[2] a pary.



Princíp práce piestového kompresora



Princíp práce lamelového kompresora

Kompresor inak:

Stroj na stláčanie vzduchu, zvaný kompresor, premieňa mechanickú energiu elektromotora alebo spaľovacieho motora na energiu tlakovú. Pre výber kompresora je rozhodujúce požadované množstvo dodávaného vzduchu a dosiahnuteľný tlak.

Vzduch dodávaný kompresorom obsahuje veľké množstvo vodných pár. Relatívna [vlhkosť vzduchu](#) nasávaného kompresorom závisí od jeho teploty a poveternostných podmienok a určuje množstvo vylúčeného kondenzátu. Ak by sa [kondenzát](#) dostal do potrubia rozvodu vzduchu, mohol by spôsobiť jeho koróziu, alebo iné škody.

V praxi sa stretujeme s rôznymi [typmi kompresorov](#):

- [membránový kompresor](#),
- [lamelový kompresor](#),

- [piestové kompresory](#),
- [Rootsov kompresor](#),
- [skrutkové kompresory...](#)

Chladienie kompresorov

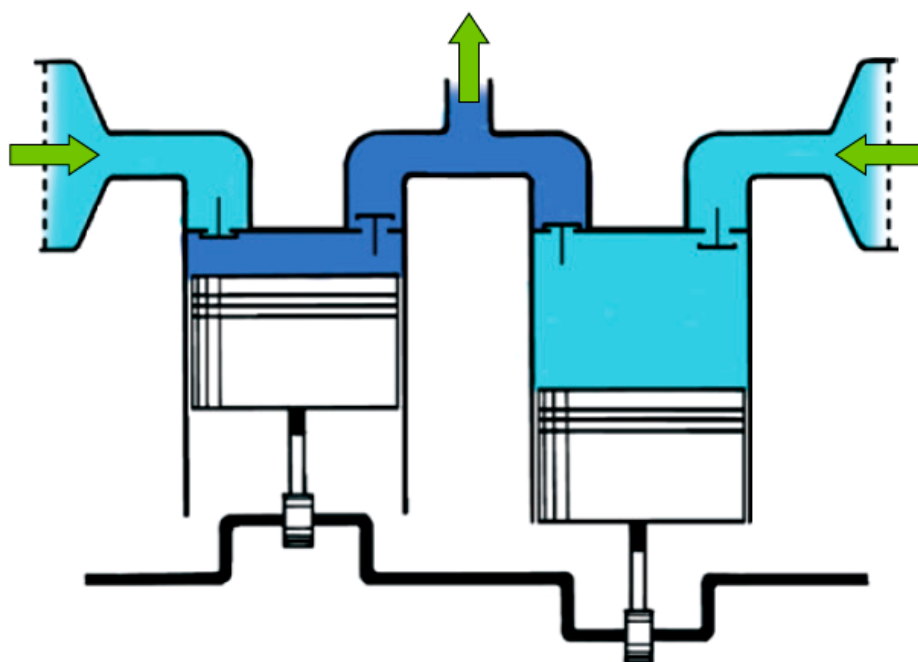
Pri stláčaní vzduchu v kompresoroch vzniká teplo, ktoré musí byť odvádzané. Podľa množstva vznikajúceho tepla je nutné voliť vhodný spôsob chladienia. Používa sa chladienie vzduchom a chladienie vodou.

Pri malých výkonoch postačuje chladienie vzduchom alebo chladienie vzduchom s núteným prúdením pomocou ventilátora. Pri väčších výkonoch sa používa chladienie vodou s núteným alebo bez núteného obehu chladiacej vody.

Dobré chladienie predlžuje životnosť kompresorov a umožňuje dodávať kvalitnejší a chladnejší vzduch.

[1] Kompresii.

[2] Vzduch, kyslík, dusík, vodík...



Dobré, použiteľné stránky:

- [Ako vybrať vzduchový kompresor?](#)
- [Kompresory - učebné texty](#)