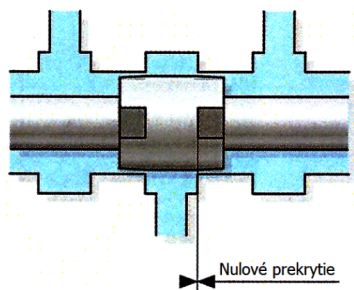


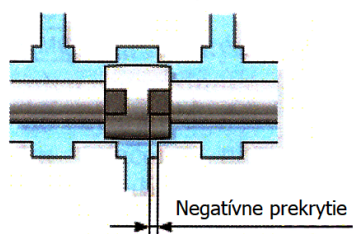
# Možnosti prekrytia u proporcionálnych cestných ventilov a servoventilov :)

Existujú nasledujúce možnosti prekrytia:

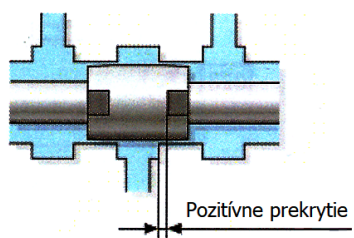
- nulové prekrytie,
- negatívne spínacie prekrytie a
- pozitívne spínacie prekrytie.



Nulové prekrytie sa používa pri servoventiloch. Tento druh prekrytia kladie veľké požiadavky na presnosť výroby riadiacich piestov a puzdier ventilov. Nulové prekrytie umožňuje rýchle a presné ovplyvňovanie objemového prúdu.



Negatívne spínacie prekrytie vedie k mäkkým prepínaniam. V pokojovej polohe ale existuje relatívne veľká netesnosť.



Pozitívne prekrytie sa používa často, pretože pri výpadku prúdu sa riadiaci piest presunie do stredovej polohy a tak sú prípojky spotrebičov bezpečne zatvorené. Strata uniknutého oleja je tým v stredovej polohe oveľa menšia ako pri negatívnom prekrytí alebo nulovom prekrytí. Presnosť výroby nie je požadovaná taká vysoká ako pri nulovom prekrytí.