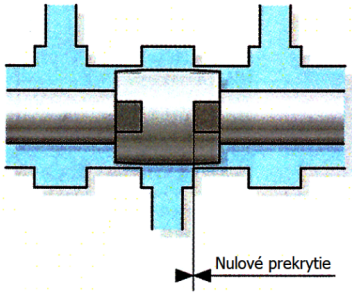
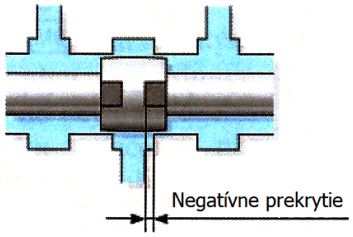
Možnosti prekrytia u proporcionálnych cestných ventilov a servoventilov :)

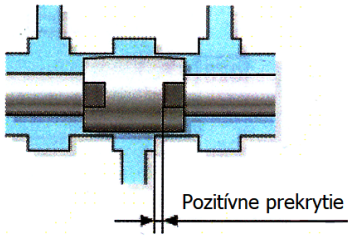
Existujú nasledujúce možnosti prekrytia:
• nulové prekrytie,
• negatívne spínacie prekrytie a
• pozitívne spínacie prekrytie.



Nulové prekrytie sa používa pri servoventiloch. Tento druh prekrytia kladie veľké požiadavky na presnosť výroby riadiacich piestov a puzdier ventilov. Nulové prekrytie umožňuje rýchle a presné ovplyvňovanie objemového prúdu.



Negatívne spínacie prekrytie vedie k mäkkým prepínaniam. V pokojovej polohe ale existuje relatívne veľká netesnosť.



Pozitívne prekrytie sa používa často, pretože pri výpadku prúdu sa riadiaci piest presunie do stredovej polohy a tak sú prípojky spotrebičov bezpečne zatvorené. Strata uniknutého oleja je tým v stredovej polohe oveľa menšia ako pri negatívnom prekrytí alebo nulovom prekrytí. Presnosť výroby nie je požadovaná taká vysoká ako pri nulovom prekrytí.

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania