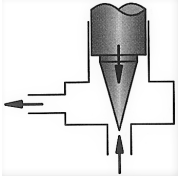
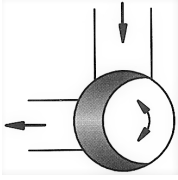
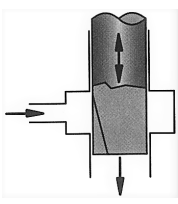
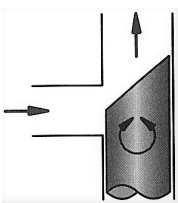
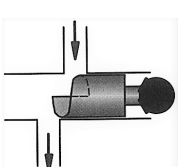


Konštrukcie nastaviteľných škrtiacich ventilov :)

Obrázok konštrukcie	Druh konštrukcie	Odpor resp. hlavné výhody	Závislosť funkcie od viskozity	Nastaviteľnosť	Konštrukcia
	Ihlová štrbina	zvýšenie rýchlosti, vysoký podiel trenia spôsobený veľkou dĺžkou štrbiny	vysoká kvôli veľkému podielu trenia	nevýhodné veľké rozšírenie prierezu pri krátkej nastaviteľnej dráhe, nevýhodný pomer plochy k obvodu	málo nákladná, jednoduchá konštrukcia
	Obvodová štrbina	zvýšenie rýchlosti, vysoký podiel trenia spôsobený veľkou dĺžkou štrbiny	vysoká kvôli veľkému podielu trenia avšak menšia ako u ihlovej štrbiny	rovnomé rozšírenie prierezu, rovnomerný pomer plochy k obvodu, celková dráha nastavenia iba 90 °	málo nákladná, jednoduchá konštrukcia, nákladnejšia ako u ihlovej štrbiny
	Pozdĺžna štrbina	zvýšenie rýchlosti, vysoký podiel trenia spôsobený veľkou dĺžkou štrbiny	vysoká kvôli veľkému podielu trenia avšak menšia ako u ihlovej štrbiny	rovnomé rozšírenie prierezu, rovnomerný pomer plochy k obvodu, jemnejšia nastaviteľnosť vďaka väčšej dráhe nastavenia	málo nákladná, jednoduchá konštrukcia, nákladnejšia ako u ihlovej štrbiny
	Šikmá štrbina	zvýšenie rýchlosti, menší podiel trenia, krátka dráha štrbiny	nízka	nevýhodné, rovnomerné nastavenie prierezu, dráha nastavenia 180 °	málo nákladná
	Špirálová šikmá štrbina	zvýšenie rýchlosti, maximálne trenia	nezávislá	jemné, rovnomerné rozšírenie prierezu, dráha nastavenia 360 °	drahá, kvôli zhotoveniu skrutkovice