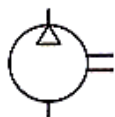


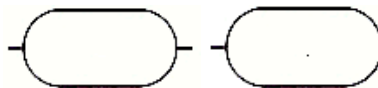
Symbole a značky pneumatiky použité v pneumatických schémach, hlavne FESTO :)

Napájanie

Kompresor s konštantným výtlačným objemom



Zásobník (vzduchojem)

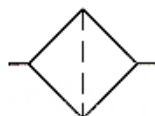


Zdroj tlaku

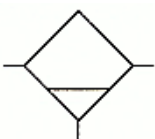


Úprava a rozvod vzduchu

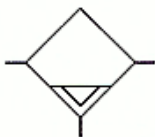
Filter



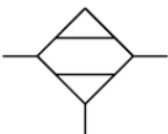
Odlučovač vody s manuálnym vypúšťaním kondenzátu



Odlučovač vody s automatickým vypúšťaním kondenzátu



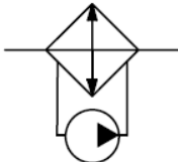
Adsorpčné a Absorpčné vysušanie



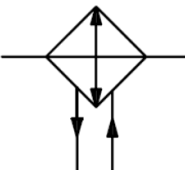
Chladič



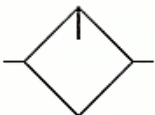
Kondenzačné vysušanie



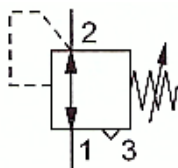
Chladienie vodou



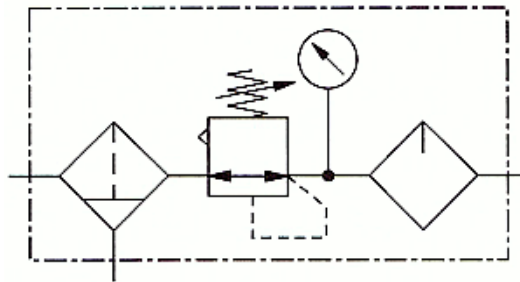
Rozprašovač maziva



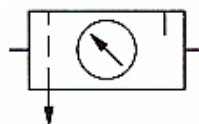
Tlakový redukčný ventil



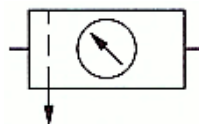
Jednotka na úpravu stlačeného vzduchu



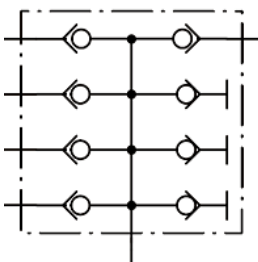
Zjednodušené zobrazenie jednotky



Zjednodušené zobrazenie bez rozprašovača maziva



Rozvodná kocka



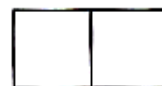
Ventily

Cestné ventily – symboly spínačov

Spínacie symboly sú zobrazované ako štvorce.



Počet štvorcov zodpovedá počtu spínacích polôh.



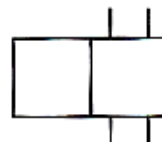
Čiary zobrazujú prietok, šípky ukazujú smer prietoku.



Uzatvorené prípojky sú zobrazované dvoma navzájom pravouhlými čiarami.



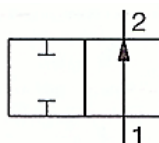
Prípojky vedenia na prívod vzduchu a odvzdušnenie sú zobrazované na štvorci z vonkajšej strany.



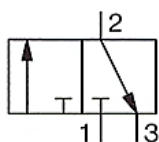
Cestné ventily – prípojky a spínacie polohy

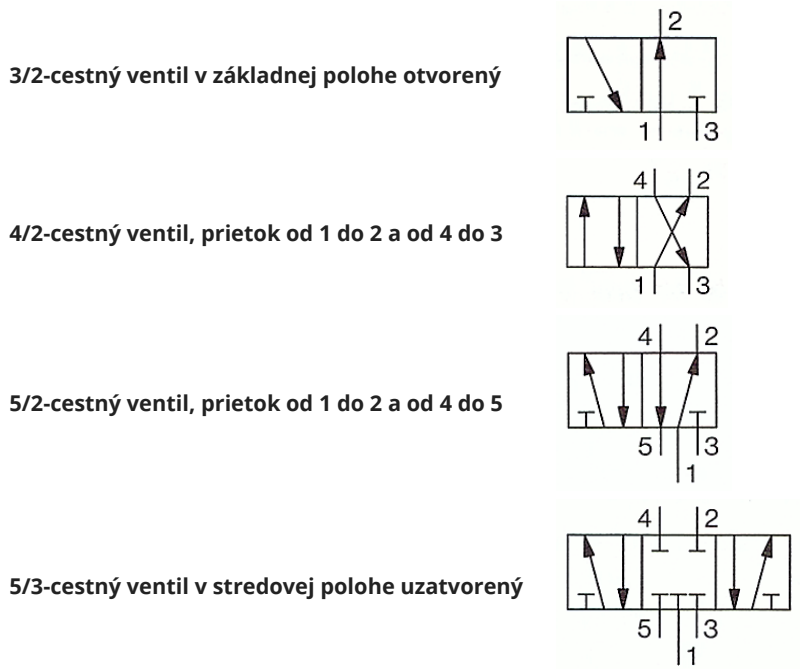
Prvé číslo predstavuje počet prípojok, druhé číslo zobrazuje počet polôh.

2/2-cestný ventil v otvorenej polohe

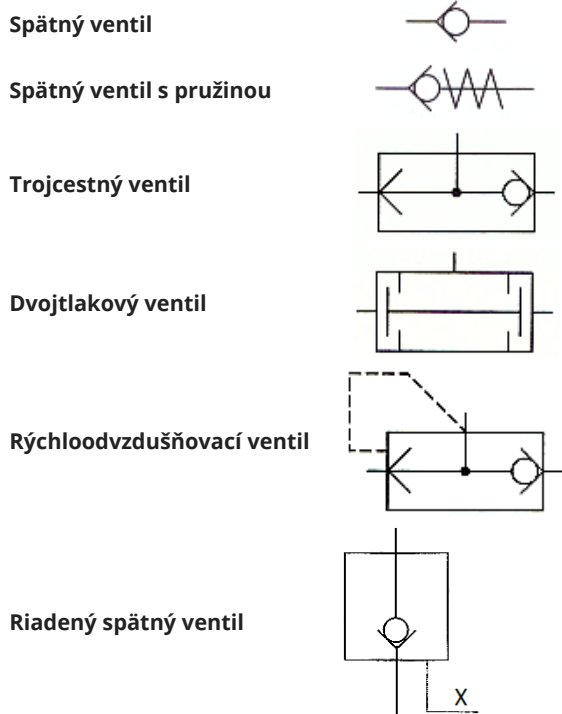


3/2-cestný ventil v základnej polohe uzatvorený

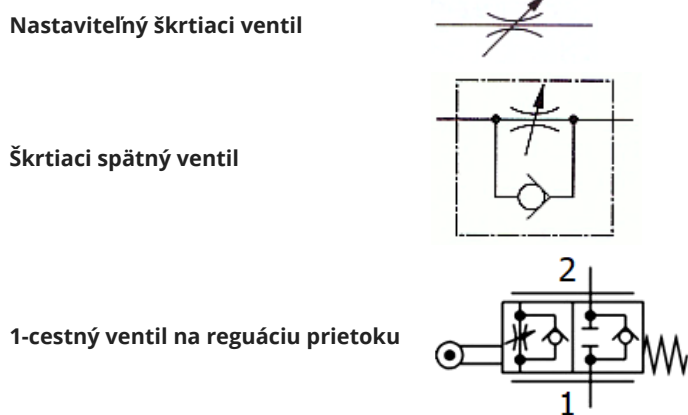




Spätné ventily

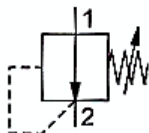


Škrtiace ventily

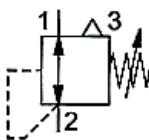


Tlakové ventily

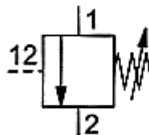
Nastaviteľný tlakový redukčný ventil bez ovzdušňovača



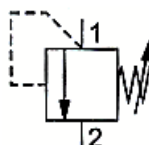
Nastaviteľný tlakový redukčný ventil s ovzdušňovačom



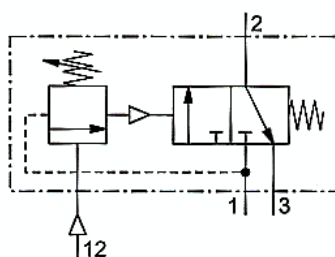
Tlakový obmedzovací ventil s vonkajším prívodom



Tlakový obmedzovací ventil

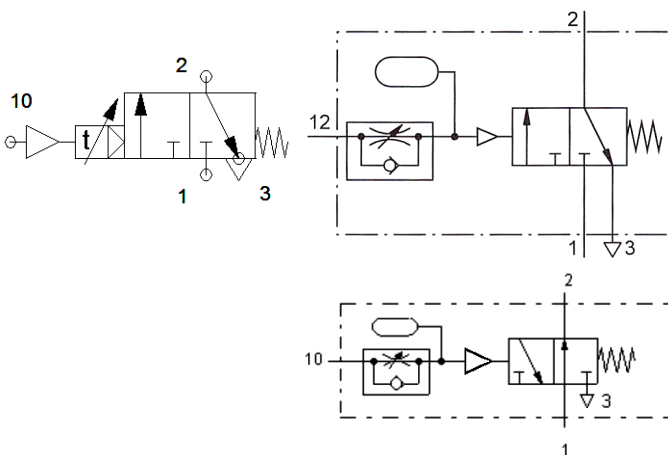


Tlakový spínací ventil – kombinácia



Ventily rôzne

Časovo oneskorovací ventil



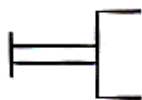
Uzavraciací ventil



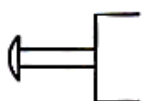
Spôsoby ovládania

Ovládanie silou

Všeobecne

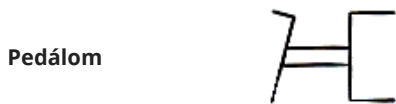
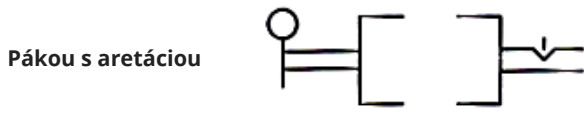


Ovládacím tlačidlom

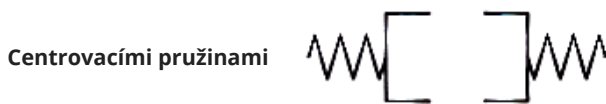
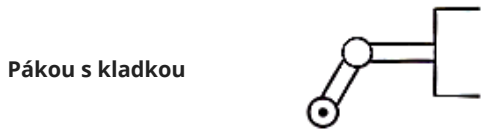


Pákou

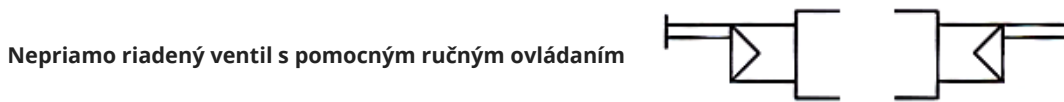
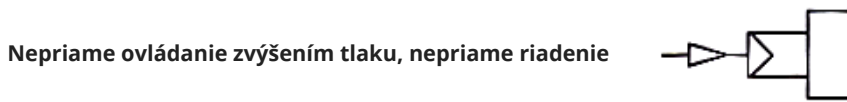




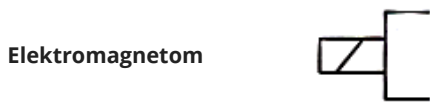
Mechanické ovládanie



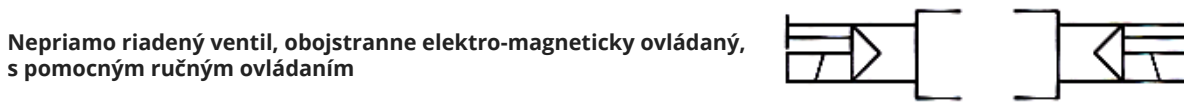
Pneumatické ovládanie



Elektrické ovládanie



Kombinované ovládanie

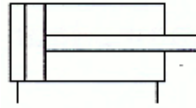


Akčné členy

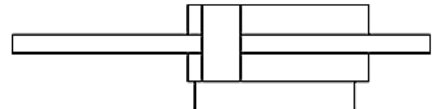
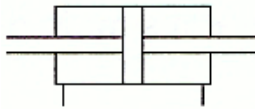
Lineárne



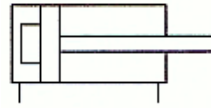
Dvojčinný valec



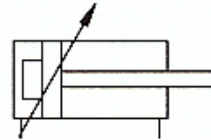
Dvojčinný valec s obojstrannou piestnicou



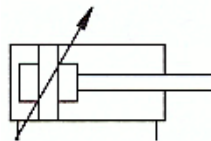
Dvojčinný valec s jednostranným tlmením bez možnosti nastavenia



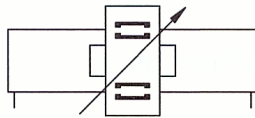
Dvojčinný valec s jednostranným nastaviteľným tlmením



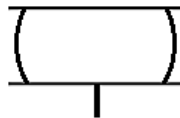
Dvojčinný valec s obojstranným nastaviteľným tlmením



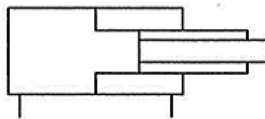
Bezpiestnicový pohon s magnetickou spojkou



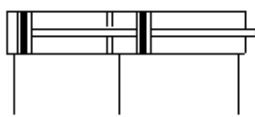
Membránový valec



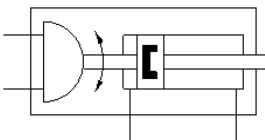
Dvojčinný teleskopický valec



Dvojčinný valec tandemový

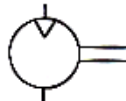


Kyvná lineárna jednotka

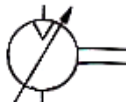


Rotačné

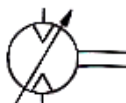
Pneumatický motor s konštantnými otáčkami a jednosmerným prietokom



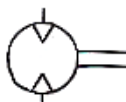
Pneumatický motor s nastaviteľnými otáčkami a jednosmerným prietokom



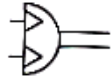
Pneumatický motor s nastaviteľnými otáčkami s možnosťou zmeny prietoku



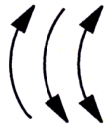
Pneumatický motor s možnosťou zmeny prietoku



Pneumatický motor s kývavým pohybom



Zobrazenie smeru otáčania



Zobrazenie nastaviteľnosti



Zvláštny symboly

Výpustný otvor prípojky



Výpustný otvor prípojky so závitom



Tlmič hluku



Spoj



Kríženie vedenia bez spoja



Manometer

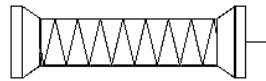


Signálka

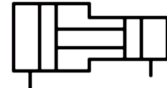


Pre špeciálne použitie

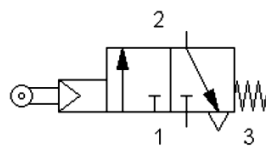
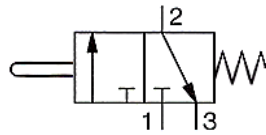
Fluidný sval



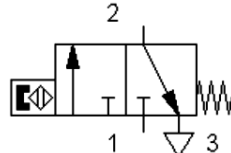
Multiplikátor (menič tlaku)



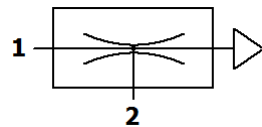
Snímače koncovej polohy



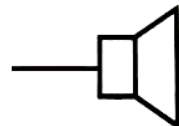
Koncový spínač magnetický



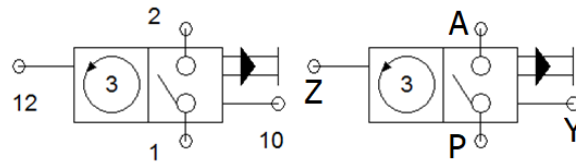
Ejektor



Prísavka



Počítadlo



Čiarkovaný, bodkovaný, bodkočiarkovaný... obdĺžnik znamená, že ide o tzv. kombináciu ventilov alebo modulové prevedenie (vyhotovenie) obvodu.

Pravidlá na kreslenie schém tekutinových obvodov:

- generátory sa kreslia v dolnej časti schémy, motory v hornej a riadiace prvky v strednej časti schémy,
- všetky pohyblivé prvky (motory, rozvádzače, ventily) sa kreslia okrem výnimiek vždy v kludovej polohe,
- prvky riadenia zabezpečujúce či ovplyvňujúce vysúvanie piestnej tyče priamočiareho motora sa kreslia, pokiaľ je to možné, v ľavej časti riadenia,
- prvky riadenia zabezpečujúce či ovplyvňujúce vratný pohyb piestnej tyče priamočiareho motora sa kreslia, pokiaľ je to možné, v pravej časti riadenia.



[Schematické značky - Cestné ventily](#)

[Schematické značky - Škrtiace a Spätné ventily](#)

[Schematické značky - Spôsoby ovládania ventilov - Mechanické ovládanie](#)

[Schematické značky - Spôsoby ovládania ventilov - Ovládanie rôzne](#)

[Schematické značky - Spôsoby ovládania ventilov - Ovládanie silou](#)

[Schematické značky - Tlakové ventily](#)

[Schematické značky - Zvláštne symboly](#)

[Súčiastky a značky v pneumatike](#)

[Čísla v pneumatických schémach \(pneuschémach\);](#) [Symboly a značky pneu a e-pneu súčiastok spoločnosti SMC;](#) [Porovnanie symbolov a značiek pneumatiky a e-pneumatiky spoločností SMC a FESTO](#)