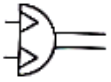


Kývný (kývavý) motor pneumatický, valce s otočným pohybom :)

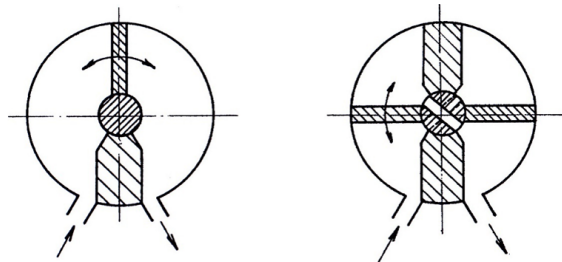


Značka

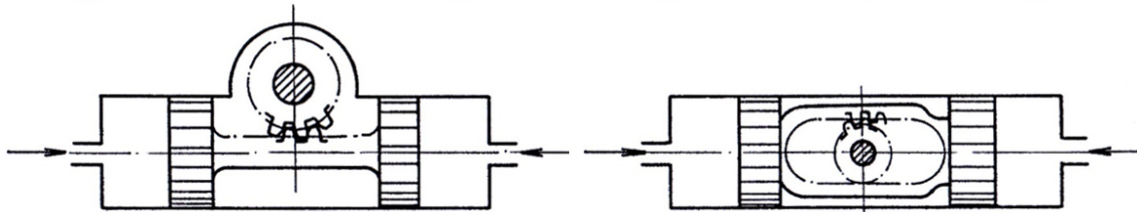
V pneumatickom kývnom motore je sila stlačeného vzduchu prevádzaná na kývavý (kývný) pohyb.

Rozoznávame:

- lamelový kývný pneumotor,
- piestový kývný pneumotor so záberom ozubenej tyče (valce s otočným pohybom).

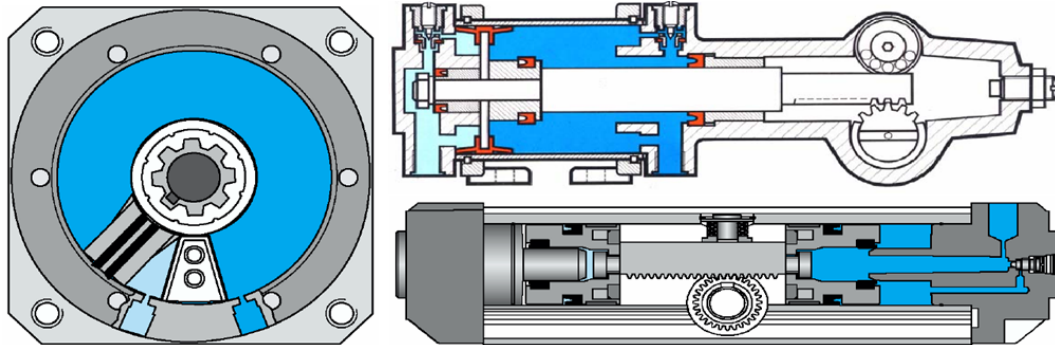


Lamelový s jednostrannou lamelou a s dvojitou lamelou.

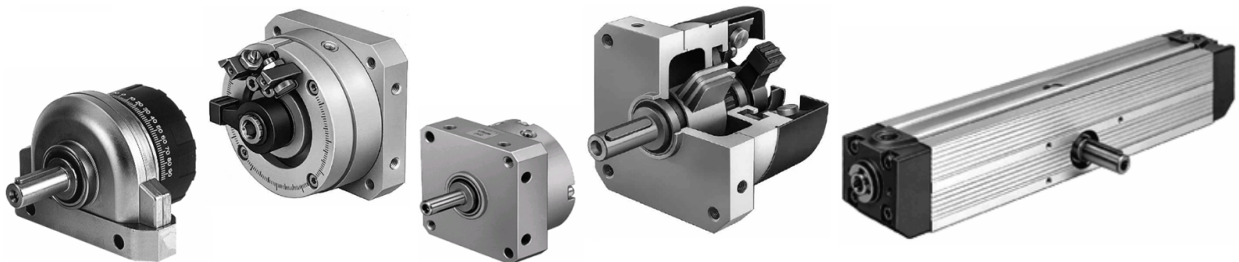


Piestový s vonkajším záberom ozubenej tyče

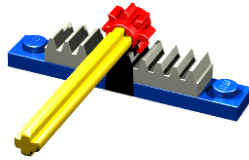
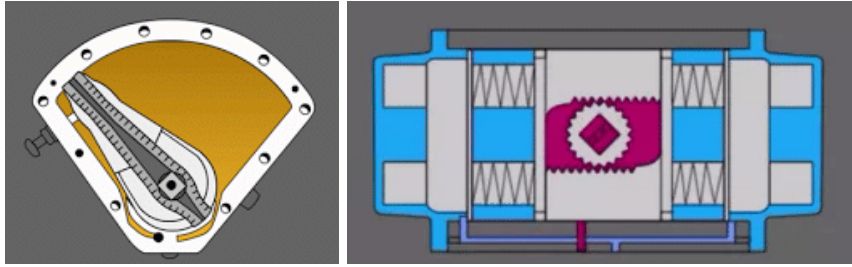
a s vnútorným záberom ozubenej tyče.



Prierezy farebne



Fotografie



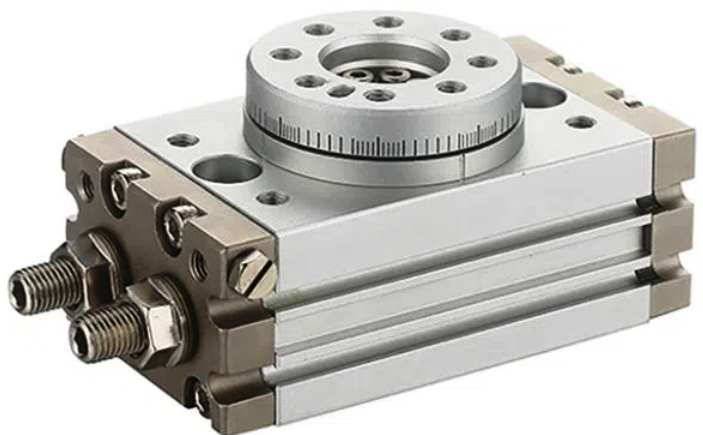
Princípy činnosti

Valce s otočným pohybom podrobne

Valce s otočným pohybom sa využívajú tam, kde je požadované presné uhlové polohovanie či pootočenie. Umožňujú rotačný pohyb, ktorý je prevedený z pohybu lineárneho pomocou ozubeného hrebeňa umiestneného na piestnici. Tá je ozubením spojená s ozubeným kolesom a môže tak vykonávať otáčavý pohyb. Otočný pohyb je možné vykonávať v rozmedzí od 45 ° do 360 °, výnimočne až 720 °. Prenášaný krútiaci moment závisí od tlaku, plochy piestu a prevodu a môže dosahovať hodnoty 150 Nm. Tieto pohony nachádzajú svoje uplatnenie napríklad pri otáčaní obrobkov, ohýbaní kovových rúrok či pohybe uzatváracích posúvačov.



Fotografie kyvných motorov



Fotografie kyvného motora

[Pneumatický motor \(pneumotor, vzduchový motor, motor na stlačený vzduch\)](#)