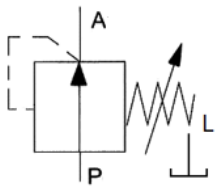
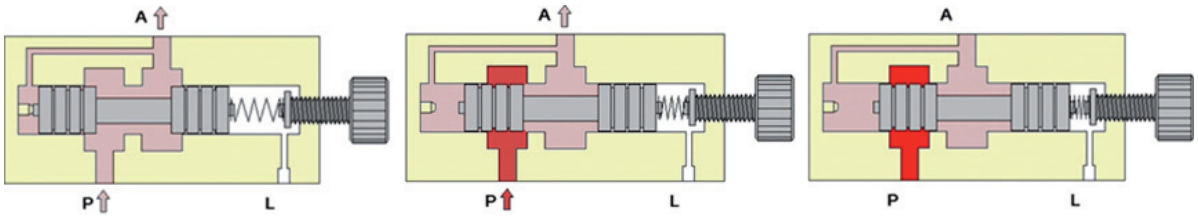
Dvojcestný regulačný ventil (TRV) nastaviteľný v hydraulike :)



Značka

Pri uzavretom 2-cestnom redukčnom ventile vzniká nebezpečenstvo nadmerného zvyšovania tlaku na výstupe A.

Preto treba v tejto vetve zaradiť paralelne zapojený tlakový ventil na obmedzenie maximálneho tlaku. Druhou možnosťou je použitie 3-cestného redukčného ventilu.

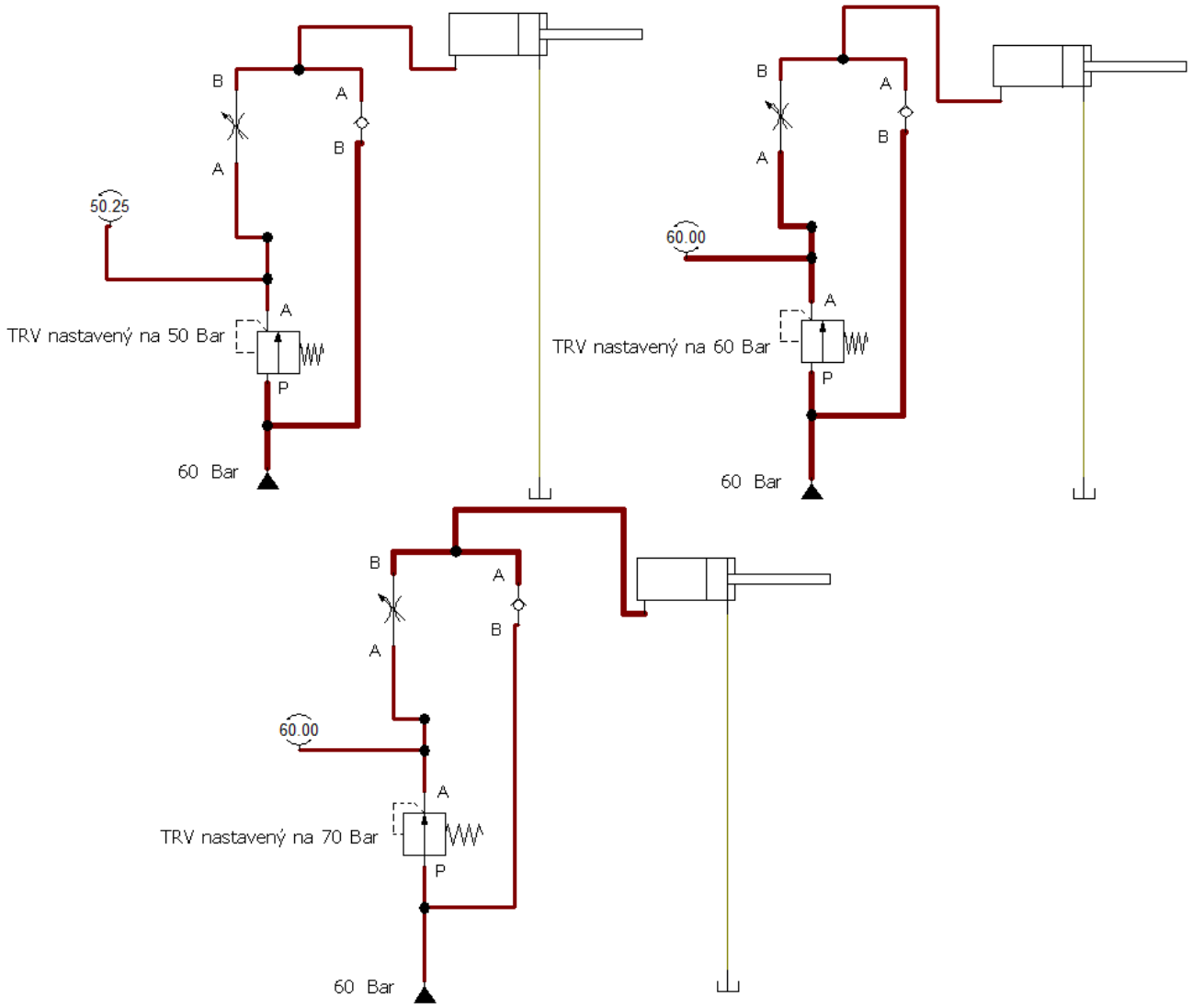


Dvojcestný regulačný ventil

kľudová poloha, **nárast tlaku A,** **uzavretie cesty P – A.**

V normálnom stave je cesta P – A prepojená, ventil je otvorený. Ak vzrastie záťaž na motore, vzrastie aj výstupný tlak A redukčného ventila a posúvač sa presunie doprava. tým sa zmení priechod P – A tak, aby výstupný tlak A nadobudol pôvodnú hodnotu. Pri ďalšom preťažovaní motora vzrastie tlak A až natoľko, že sa cesta P – A uzavrie.

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania



TRV v obvodoch

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania