

Trenie v hydraulike :)

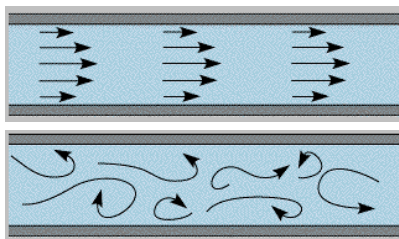
Vo všetkých prietokových zariadenia a potrubiach hydraulických systémov vzniká trenie.

V prvom rade je to trenie na stenách potrubia (vonkajšie trenie), v ďalšom je to trenie medzi vrstvami kvapaliny (vnútorné trenie).

Trením dochádza k zohriatiu tlakovej kvapaliny a tým aj k ohriatiu komponentov. Následkom ohrevu klesá tlak v hydraulickom zariadení a tým sa znižuje skutočný tlak v pracovných prvkoch pohonu.

Veľkosť poklesov tlaku sa riadi podľa vnútorných odporov hydraulického zariadenia. Tie sú závislé od:

- [rýchlosti prúdenia](#) (plocha prierezu, [objemový prietok](#)),
- [druhu prúdenia](#) (laminárne, turbulентné),



Laminárne a turbulентné prúdenie

- druhu a množstva zúžení prierezu (škrtenie, clony),
- [viskozity oleja](#) (teplota, tlak),
- [dĺžky potrubia](#) a ohybov v potrubí,



Ohyby v potrubí

- kvality povrchu,
- štruktúry vedenia.