

Výmena alebo vyčistenie olejového filtra :)

Existujú olejové filtre s opätovne použiteľnými filtračnými prvkami alebo s jednorazovými filtračnými prvkami.

Jednorazové filtračné prvky sa musia po výmene oleja vymeniť. Opätovne použiteľné filtračné prvky sa po výmene oleja musia vyčistiť.

V súčasnosti sa používajú hlavne olejové filtre s vymeniteľnými filtračnými prvkami. Stav týchto filtrov sa sleduje pomocou indikácie znečistenia. Tu sa zobrazí prekročenie hranice znečistenia.



Indikátor znečistenia

Výmena filtračného prvku zahŕňa nasledovné kroky:

- Znížte tlak v hydraulickom filtri so znečistenými filtračnými prvkami.
- Kryt telesa filtra odskrutkujte, resp. otvorte kryt filtra. Dbajte na čistotu.
- Odstráňte znečistený filtračný prvok spolu s vloženým košom na zachytávanie nečistôt.
- Odstráňte zvyškovú kvapalinu z telesa filtra podľa predpisov. Z dôvodu vysokého znečistenia sa kvapalina v žiadnom prípade nesmie dostať do olejového okruhu.
- Teleso vyčistite čistou handrou, ktorá nevytvára žmolky.
- Skontrolujte kryt filtra alebo teleso filtra a v prípade potreby ich vymeňte.
- Tesnenie filtračného prvku ako ak tesniace plochy a závit na filtračnom telese natrite čistým hydraulickým olejom.
- Nový filtračný prvok zabudujte podľa údajov výrobcu.
- Naskrutkujte kryt filtra alebo zatvorte kryt filtra.
- Zariadenie zapnite a skontrolujte či hydraulický filter nepreteká.