

Turbokompresory pneumatické :)

Turbokompresory pracujú na rýchlostnom princípe a sú najviac využívané pre dodávanie veľkého množstva vzduchu. Vyrábajú sa buď v axiálnom prevedení, alebo v prevedení radiálnom, kedy môžu dosahovať aj relatívne vysokých tlakov (40 kPa).

Princíp spočíva v nasávaní vzduchu jedným alebo viacerými obežnými kolesami, ktoré mu udelia vysokú rýchlosť a čiastočné stlačenie. Táto kinetická energia sa vďaka pevnému difúzeru mení na energiu tlakovú. Vzduch nasávaný lopatkami (axiálne) alebo obežným kolesom (radiálne) získa vysokú rýchlosť, ktorá sa v difúzora spomalí, a tým dôjde k zvýšeniu tlaku.

Zdroje

Použitá, citovaná a odporúčaná interná „literatúra“:

- [Návrh jednoúčelového stroje pro kontrolu správnosti montáže sestavy automobilového světlometu \(DP\).](#)