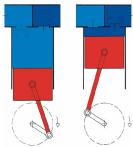
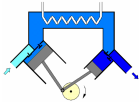
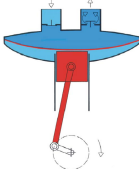
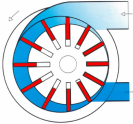
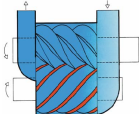


# Porovnanie pneumatických kompresorov :)

	<b>Piestový kompresor jednostupňový</b>		Vzduch s atmosférickým tlakom je nasávaný a pohybom piesta stláčaný na požadovaný tlak. Pohybom piestu od hlavy valca smerom ku kľukovej skrini sa vo valci zníži tlak, ktorý otvorí samočinný sací ventil, ktorým prúdi vzduch z atmosféry do valca. Po zmene pohybu piestu smerom k hlave valca sa sací ventil uzavrie, tlak vzduchu otvorí výfukový ventil a stlačený vzduch prúdi do vzdušníka.
<b>s priamočiarym pohybom</b>	<b>Piestový kompresor dvojstupňový</b>		Dvojstupňové piestové kompresory pracujú s vyššou účinnosťou, preto majú v porovnaní s jednostupňovými kompresormi menší príkon. Vzduch medzi prvým a druhým stupňom kompresora prechádza chladičom, v ktorom vzduch po ochladení zmenší svoj objem. Konečná teplota vzduchu na výstupe z kompresora je približne 120 °C.
<b>Kompresory</b>	<b>Membránový kompresor</b>		Gumená membrána, spojená s ojnivicou kľukového mechanizmu, oddeľuje pohon od kompresného priestoru a preto dodávajú membránové kompresory čistý vzduch bez stôp oleja o tlaku 0,3 až 0,5 MPa. Tieto kompresory sa používajú predovšetkým v potravinárskom a farmaceutickom priemysle a v zdravotníctve.
	<b>Lamelový kompresor</b>		Tento typ kompresora sa vyznačuje valcovým rotorom excentricky uloženým v skrini kompresora. Rotor má rad drážok, v ktorých sa posuvne pohybujú lopatky. Pri otáčaní rotora sa lopatky odstredivou silou vysúvajú a pritláčajú na stenu skrine kompresora. Priestor medzi lopatkami sa medzi nasávaním a výtlakom znižuje a tým dochádza k stlačeniu nasatého vzduchu. Olej, vstrekaný do sacieho kanála, maže lopatky rotora a súčasne pôsobí ako ich tesnenie a chladiaca kvapalina, takže teplota vzduchu na výstupe z kompresora sa pohybuje okolo 90 °C.
<b>s rotačným pohybom</b>	<b>Skrutkový kompresor</b>		Dva rotory s profilom skrutkového ozubenia v zábere sa otáčajú proti sebe. Priestor medzi rotormi sa axiálne znižuje a tým dochádza k stlačeniu nasatého vzduchu do zubovej medzery. Olej vstrekaný medzi otáčajúce sa rotory zabezpečuje ich mazanie, tesnenie a chladenie. Olej zo stlačeného vzduchu sa odstráni v odlučovači oleja, ktorý je namontovaný do výtláčného potrubia kompresora.

Článok vyrobený s podporou spoločnosti [SMC](#).