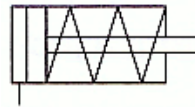


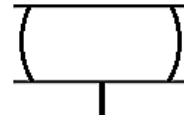
Porovnanie pneumatických motorov :)

**Priamočiare-
vratné** **Jednočinný
valec**

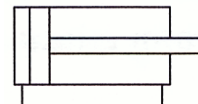


Mení energiu stlačeného vzduchu na mechanickú energiu. Vysúvanie je realizované cez vzduchovú prípojku a spätný pohyb zabezpečuje pružina.

**Membránový
motor**

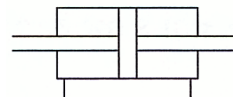


**Dvočinný
valec**

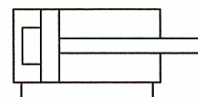


Mení energiu stlačeného vzduchu na mechanickú energiu. Podobá sa jednočinnému valcu ale nemá vratnú pružinu. Má dve prípojky, obe sa používajú na zavzdušenie aj ovzdušenie. Na rozdiel od jednočinného valca dokáže pracovať v oboch smeroch, t.j. pri zasúvaní a vysúvaní môžu byť obe časti naplnené systémovým tlakom.

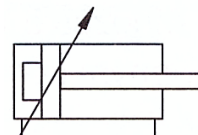
**S obojstrannou
piestnicou**



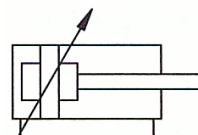
**S jednostranným
tlmením
bez možnosti
nastavenia**



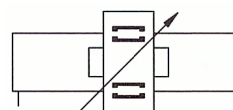
**S jednostranným
nastaviteľným
tlmením**



**S obojstranným
nastaviteľným
tlmením**

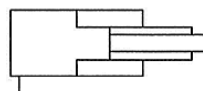


Bezpiestnicový



Ide o bezpiestnicový valec s magnetickým prenosom sily, ktorý využíva permanentné magnety.

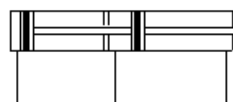
Teleskopický



Motor s niekoľkými dutými teleskopicky usporiadanými piestami, ktorými možno dosiahnuť dlhý pracovný zdvih pri malej zástavbovej ploche motoru.

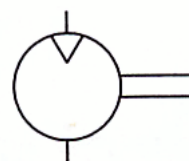
Pozostáva z dvoch alebo viacerých motorov spojených za sebou, s piestami na spoločnej piestnici. Spoločná piestna tyč je medzi obidvoma motormi utesnená, čo dovoľuje dvojčinnú funkciu každého z nich. Tandemový motor teda dosahuje zvýšenú výstupnú silu v prípade, že priemer motoru je obmedzený, avšak nie jeho zdvih.

Tandemový



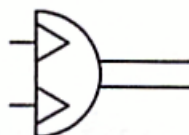
Špeciálne

Rotačný



V rotačnom pneumatickom motore je sila stlačeného vzduchu prevádzaná na otáčavý pohyb.

Kyvny lamelový

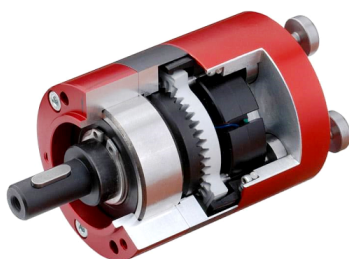


V pneumatickom kyvnom motore je sila stlačeného vzduchu prevádzaná na kývavý (kyvný) pohyb.

Kyvny piestový



Krokový



Pneumatický krokový motor umožňuje presne otáčajúci pohyb vykonávaný napríklad po 3 stupňoch. Krokový pohyb je dosiahnutý pneumatickým ovládaním 3 piestnic. V prípade výpadku prúdu, samozatvárajúca funkcia zachová pozíciu a tým nenastane žiadny pohyb späť.