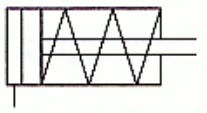
Porovnanie pneumatických motorov :)

Priamočiare-vratné

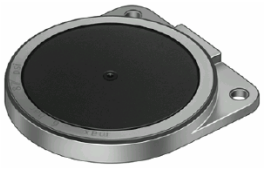
Jednočinný valec

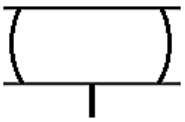




Mení energiu stlačeného vzduchu na mechanickú energiu. Vysúvanie je realizované cez vzduchovú prípojku a spätný pohyb zabezpečuje pružina.

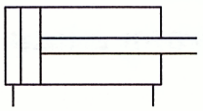
Membránový motor





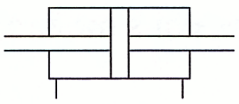
Dvojčinný valec



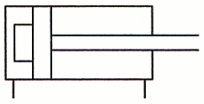


Mení energiu stlačeného vzduchu na mechanickú energiu. Podobá sa jednočinnému valcu ale nemá vratnú pružinu. Má dve prípojky, obe sa používajú na zavzdušenie aj ovzdušenie. Na rozdiel od jednočinného valca dokáže pracovať v oboch smeroch, t.j. pri zasúvaní a vysúvaní môžu byť obe časti naplnené systémovým tlakom.

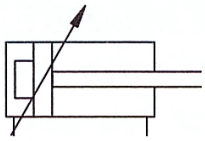
S obojstrannou piestnicou



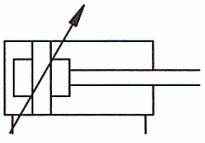
S jednostranným tlmením bez možnosti nastavenia



S jednostranným nastaviteľným tlmením

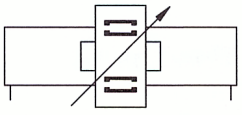


S obojstranným nastaviteľným tlmením



Bezpiestnicový



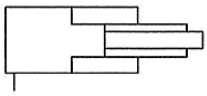


Ide o bezpiestnicový valec s magnetickým prenosom sily, ktorý využíva permanentné magnety.

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania

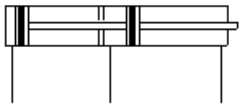
Teleskopický





Motor s niekoľkými dutými teleskopicky usporiadanými piestami, ktorými možno dosiahnuť dlhý pracovný zdvih pri malej zástavbovej ploche motoru.

Tandemový

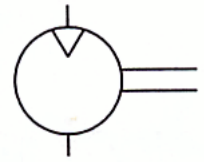


Pozostáva z dvoch alebo viacerých motorov spojených za sebou, s piestami na spoločnej piestnici. Spoločná piestna tyč je medzi obidvoma motormi utesnená, čo dovoľuje dvojčinnú funkciu každého z nich. Tandemový motor teda dosahuje zvýšenú výstupnú silu v prípade, že priemer motoru je obmedzený, avšak nie jeho zdvih.

Špeciálne

Rotačný

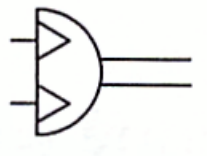




V rotačnom pneumatickom motore je sila stlačeného vzduchu prevádzaná na otáčavý pohyb.

Kyvný lamelový



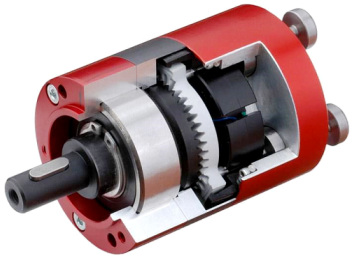


V pneumatickom kyvnom motore je sila stlačeného vzduchu prevádzaná na kývavý (kyvný) pohyb.

Kyvný piestový



Krokový



Pneumatický krokový motor umožňuje presne otáčajúci pohyb vykonávaný napríklad po 3 stupňoch. Krokový pohyb je dosiahnutý pneumatickým ovládaním 3 piestníc. V prípade výpadku prúdu, samo-uzatvárajúca funkcia zachová pozíciu a tým nenastane žiadny pohyb späť.

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania