

Parametre cestných ventilov :)

Určujú spôsob použitia ventilov.

Rozoznávame rôzne parametre cestných ventilov:

- **konštrukčný tvar:**
 - s objímkami. Pri ventiloch s objímkami sú všetky pneumatické prípojky opatrené závitom, takže hadice a tlmiče hluku sa môžu montovať priamo na ventil,
 - so základovou doskou. Pri ventiloch s objímkami sú všetky pneumatické prípojky opatrené závitom, takže hadice a tlmiče hluku sa môžu montovať priamo na ventil,
- **pneumatické:**
 - menovitý prietok. Je udávaný v objeme za časovú jednotku (napríklad v litroch za minútu). Objem sa vzťahuje na tzv. normálny stav,
 - rozsah tlaku v baroch. Udáva pri akom zásobovacom tlaku sa môže ventil prevádzkovať. Horná hranica tlaku sa určuje pevnosťou puzdra, spodná hranica ovládacím ventilom (približne 2 bary)[\[1\]](#).
- **elektrické:**
 - údaje o výkone – príkon a súčiniteľ výkonu. Musia sa zohľadniť pri dimenzovaní sieťovej časti. Tá sa musí sa dimenzovať tak, aby sa nepreťažovala, keď sa aktivujú všetky magnetické cievky,
 - typ cievky. Napríklad na jednosmerné alebo striedavé napätie,
 - veľkosť napätia,
 - príkon,
 - doba zapnutia, Niekedy sa označuje aj skratkou ED.
 - stupeň ochrany krytím. Popisuje ochranu pred vniknutím nečistoty a vlhkosti.

Typ cievky	Jednosmerné napätie	Striedavé napätie
Napätie	12, 24, 42, 48 V	24, 42, 110, 230 V, 50 Hz
Príkon	1 ÷ 4,5 W	Príťah: 3 ÷ 7,5 VA Zastavenie: 2,5 ÷ 6 VA
Doba zapnutia	100 %	100 %
Stupeň ochrany krytom	IP 65	IP 65

Tabuľka údajov o elektrických parametroch cestného ventilu

Hlavné kritéria pre výber cestných ventilov:

- typ ventilu (napríklad ide o priamo riadený ventil, ventil s impulzným riadením na externý alebo interný pomocný vzduch, zaujíma nás aj počet spínacích polôh a počet vedení),
- rozsah tlaku,
- konštrukčný tvar,
- menovitý prietok,
- typ cievky,
- doba spínania. Určuje sa v ms.

[\[1\]](#) Za určitých okolností prevádzkový tlak nepostačuje na aktiváciu ovládacieho ventilu. V tomto prípade sa použije ventil s externým riadiacim pomocným vzduchom.